

Oggetto: Protocollo di Intesa tra il Libero Consorzio Comunale di Siracusa e il Comune di Portopalo di Capo Passero con riferimento alle competenze in campo della sicurezza del transito veicolare sulle strade provinciali ai sensi dell'art.14 del D. Lgs. n.285/1992 derivante dalla presenza di rifiuti abbandonati sulla sede stradale e relative pertinenze e in campo della gestione di tale tipologia di rifiuti, classificati urbani "ex lege" in capo al Comune di Portopalo di Capo Passero ai sensi dell'art.198 del D. Lgs. n.152/2006 sul cui territorio insistono le strade provinciali oggetto di intervento di rimozione rifiuti. Approvazione schema.

IL CAPO DELL’VIII SETTORE

Premesso che con Legge Regionale 27 marzo 2013, n. 7, “Norme transitorie per l’istituzione dei liberi consorzi comunali” la Regione Siciliana ha avviato il processo di istituzione dei Liberi Consorzi Comunali, in sostituzione delle Province Regionali, in applicazione dell’articolo 15 dello Statuto regionale, nonché delle Città Metropolitane;

Che con la Legge Regionale 24 marzo 2014, n. 8 “Istituzione dei liberi Consorzi comunali e delle Città metropolitane” si statuisce, all’art. 1, comma 6, che nelle more dell’approvazione della legge di cui all’articolo 2 Art. 2 “Norme per la costituzione e l’adesione a liberi Consorzi” i Liberi Consorzi continuano ad esercitare le funzioni già attribuite alle Province regionali mantenendo la titolarità dei relativi rapporti giuridici;

Richiamata la Legge Regionale 4 agosto 2015, n. 15 “Disposizioni in materia di liberi Consorzi comunali e Città metropolitane”, modificata dalla Legge Regionale 1 aprile 2016 n. 5, che all’art. 27 definisce le funzioni proprie del libero Consorzio comunale, richiamando le funzioni proprie già attribuite, ai sensi dell’articolo 13 della Legge Regionale 6 marzo 1986, n. 9 e s.m.i., con particolare riferimento alle funzioni di tutela dell’ambiente;

Visto l’art. 14 del D.Lgs. n. 285/1992 e s.m.i. (Codice della Strada), a mente del quale gli Enti proprietari delle strade, allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione, provvedono, tra l’altro, alla manutenzione, gestione e pulizia delle strade, delle loro pertinenze e arredo;

Visto l’art. 183, co. 1, lett. b-ter) del D.Lgs. n. 152/2006 e s.m.i., il quale classifica come “*rifiuti urbani*”, fra l’altro, “*i rifiuti di qualunque natura o provenienza, giacenti sulle strade ed aree pubbliche o sulle strade ed aree private comunque soggette ad uso pubblico o sulle spiagge marittime e lacuali e sulle rive dei corsi d’acqua*”;

Tenuto conto che, ai sensi dell’art. 198 del D.Lgs. n. 152/2006 e s.m.i., rientra fra la competenza dei Comuni la gestione dei rifiuti urbani in regime di privativa;

Considerata la L.R. n. 9/2010 “*Gestione integrata dei rifiuti e bonifica dei siti inquinati*”, la quale all’art. 4 riconosce il ruolo dei Comuni quali responsabili del servizio di gestione integrata dei rifiuti urbani, nell’ambito dell’intero territorio comunale;

Preso atto che negli ultimi anni il fenomeno dell’abbandono incontrollato dei rifiuti sulle strade periferiche, anche provinciali, ha subito una crescita allarmante dal punto di vista della tutela dell’ambiente, della salute pubblica e della sicurezza del transito veicolare;

Considerate le competenze del Libero Consorzio Comunale di Siracusa, quale gestore della viabilità provinciale, coordinata dall’VIII Settore – Viabilità, a cui compete la pulizia della sede stradale e quindi la raccolta dei rifiuti abbandonati, e il Comune di Portopalo di Capo Passero, a cui compete la gestione dei rifiuti urbani sull’intero territorio comunale, e quindi il trasporto e lo smaltimento presso impianti autorizzati di tale tipologia di rifiuti, il cui servizio è coordinato dall’Ufficio Tecnico comunale;

Considerato che, allo stato, l’acclarata crisi economico-finanziaria del Libero Consorzio Comunale di Siracusa rende inattuabile interventi di pulizia e raccolta rifiuti abbandonati programmati sull’intera viabilità provinciale;

Ritenuto opportuno, ai fini dell’efficienza, efficacia ed economicità di intervento, far eseguire la raccolta dei rifiuti abbandonati sulle strade provinciali ricadenti nel territorio del Comune di Portopalo di Capo Passero, ai fini di garantire la sicurezza del transito veicolare sulle strade provinciali ai sensi dell’art.14 del D. Lgs. n.285/1992 alla società affidataria del servizio di gestione rifiuti comunale, con propri mezzi, per poi conferirli ad idoneo impianto di smaltimento autorizzato;

Dato atto che il costo della raccolta dei rifiuti abbandonati sulle strade provinciali risulta a carico del Libero Consorzio Comunale di Siracusa, in qualità di gestore del patrimonio viario provinciale, mentre il costo del trasporto e lo smaltimento presso impianti autorizzati risulta a carico del Comune sul cui territorio ricadono le strade di intervento;

Considerato che con successivo provvedimento si provvederà all’individuazione delle risorse necessarie per lo svolgimento dell’attività in argomento;

Dato atto, ai sensi della Legge 190/2012 e s.m.i., di non trovarsi, con riferimento al presente provvedimento, in condizioni di incompatibilità o di conflitto di interessi, neanche potenziale, in materia di prevenzione della corruzione e di garanzia della trasparenza;

PROPONE

di approvare lo schema di Protocollo di intesa tra il Libero Consorzio Comunale di Siracusa e il Comune di Portopalo di Capo Passero con riferimento alle competenze in campo della sicurezza del transito veicolare sulle strade provinciali ai sensi dell'art.14 del D. Lgs. n.285/1992 derivante dalla presenza di rifiuti abbandonati sulla sede stradale e relative pertinenze e in campo della gestione di tale tipologia di rifiuti, classificati urbani "ex lege" in capo al Comune di Portopalo di Capo Passero ai sensi dell'art.198 del D. Lgs. n.152/2006 sul cui territorio insistono le strade provinciali oggetto di intervento di rimozione rifiuti.

di dichiarare la presente deliberazione immediatamente esecutiva, ai sensi dell'art. 12, co. 2 della L.R. n. 44/91 e s.m.i.

Il Capo dell'VIII Settore
Dott. Giovanni Grimaldi


Firmato digitalmente da:
GRIMALDI GIOVANNI
Firmato il 21/02/2024 09:23
Seriale Certificato: 1278163
Valido dal 21/03/2022 al 21/03/2025
InfoCamere Qualified Electronic Signature CA

Accertato che sulla proposta di deliberazione di cui sopra sono stati espressi i sotto specificati pareri di regolarità tecnica e contabile;

*"Ai sensi ed agli effetti dell'art. 6 della L.R. 30/04/1991 n. 10, **attesta**, che nella formazione della proposta di deliberazione di cui sopra sono state valutate le condizioni di ammissibilità, i requisiti di legittimità e i presupposti ritenuti rilevanti per l'assunzione del provvedimento ed è stata eseguita la procedura prescritta dalla vigente normativa di legge e regolamentare in materia".*

Il Capo dell'VIII Settore
Dott. Giovanni Grimaldi


Firmato digitalmente da:
GRIMALDI GIOVANNI
Firmato il 21/02/2024 09:24
Seriale Certificato: 1278163
Valido dal 21/03/2022 al 21/03/2025
InfoCamere Qualified Electronic Signature CA

Visto l'art. 39 del ROUS, si esprime il seguente parere favorevole per la regolarità tecnica

*"Ai sensi ed agli effetti dell'art. 3 del Decreto Legge n. 174/2012, convertito in legge 7 dicembre 2012 n. 213, **attesta**, che nella formazione della proposta di deliberazione di cui sopra sono state valutate le condizioni di ammissibilità, i requisiti di legittimità e i presupposti ritenuti rilevanti per l'assunzione del provvedimento ed è stata eseguita la procedura prescritta dalla vigente normativa di legge e regolamentare in materia".*

Il Capo dell'VIII Settore
Dott. Giovanni Grimaldi


Firmato digitalmente da:
GRIMALDI GIOVANNI
Firmato il 21/02/2024 09:24
Seriale Certificato: 1278163
Valido dal 21/03/2022 al 21/03/2025
InfoCamere Qualified Electronic Signature CA

Visto l'art. 39 del ROUS, si esprime il seguente parere favorevole per la regolarità contabile

*"Ai sensi ed agli effetti dell'art. 3 del Decreto Legge n. 174/2012, convertito in legge 7 dicembre 2012 n. 213, **attesta**, che nella formazione della proposta di deliberazione di cui sopra sono state valutate le condizioni di ammissibilità, i requisiti di legittimità e i presupposti ritenuti rilevanti per l'assunzione del provvedimento ed è stata eseguita la procedura prescritta dalla vigente normativa di legge e regolamentare in materia".*

Il Capo del III Settore
Dott. Antonio Cappuccio


CAPPUCCIO
ANTONIO
21.02.2024
10:31:57
GMT+01:00