



LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI

VIII SETTORE VIABILITA' - Servizio "Concessioni"

Protocollo di settore n.

del

allegati n.

NORME TECNICO AMMINISTRATIVE E PRESCRIZIONI

Per i lavori di scavo longitudinale di ml 8,00 sulla S.P. 34 "Noto-Calabernardo", all'altezza di Via San Michele Arcangelo, per l'installazione di infrastrutture telefoniche, per l'installazione di infrastrutture telefoniche, così come si evince dagli elaborati grafici.

1) Termini di inizio e di ultimazione dei lavori

a) Il presente provvedimento avrà la validità di mesi dodici, entro i quali ovviamente dovranno effettuarsi i lavori, trascorsi i quali, senza che siano stati iniziati e conclusi, lo stesso s'intenderà decaduto con la conseguente acquisizione delle somme versate ed acquisizioni agli atti, della pratica in questione.

b) La ditta informerà l'Amministrazione concedente, dell'inizio e della ultimazione dei lavori. Per la mancata comunicazione di inizio, potrà essere elevato a carico della ditta, apposito verbale di contravvenzione, ai sensi del Nuovo Codice della Strada e ss.mm.ii. Inoltre congiuntamente alla comunicazione di inizio lavori, contestualmente dovrà comunicare il nominativo del tecnico direttore dei lavori, il quale firmerà la comunicazione per accettazione.

c) Contestualmente alla comunicazione di fine lavori dovrà essere inviata una dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà, a firma del Direttore dei Lavori, redatta in conformità al D.P.R. n. 445/2000 e ss.mm.ii., attestante la conformità dei lavori al progetto approvato ed alle norme tecniche allegate all'autorizzazione nonché la Buona Esecuzione dei Lavori, la qualità dei materiali impiegati, l'integrità di tutte le condotte realizzate precedentemente, se incontrate durante i lavori ed, infine, le opere realizzate non costituiscono minaccia alla sicurezza del traffico stradale. Detta dichiarazione, dovrà essere controfirmata dalla Ditta concessionaria, Per la mancata comunicazione di ultimazione, sarà assunta quale data effettiva quella dell'accertamento e del riscontro finale dell'Ufficio con la conseguente applicazione della prevista penale.

d) Il tempo utile per la esecuzione di tutti i lavori è prefissato in mesi tre, trascorsi i quali, la ditta risulterà inadempiente e pertanto, passibile di verbalizzazioni ai sensi del Nuovo Codice della Strada e ss.mm.ii.

Ove tale ritardo eccederà 15 giorni dalla data ultima, sarà applicata a titolo risarcitorio una penale che sarà successivamente quantificata e notificata alla ditta interessata.

2) Cauzione

L'idonea cauzione di €. **20.000,00** (diconsi euro ventimila/00) sarà garantita dall'assicurazione Generali n. 410369151 e potrà essere svincolata solo dopo l'avvenuta ultimazione dei lavori che deve essere comunicata a questo Ente. La richiesta di svincolo del deposito cauzionale dovrà essere accompagnata dalla seguente documentazione:

- a) Copia della concessione rilasciata dall'Ente;
- b) Dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà, a firma del Direttore dei Lavori, redatta in conformità al D.P.R. n. 445/2000 e ss.mm.ii., attestante la conformità dei lavori al progetto approvato ed alle norme tecniche allegate all'autorizzazione nonché la Buona Esecuzione dei Lavori, la qualità dei materiali impiegati, l'integrità di tutte le condotte realizzate precedentemente, se incontrate durante i lavori ed, infine, le opere realizzate non costituiscono minaccia alla sicurezza del traffico stradale. Detto certificato, dovrà essere controfirmato dalla Ditta concessionaria, se non inviata con il fine lavori
- c) Foto dettagliate, relative all'esecuzione dei lavori (inizio, durante, fine);
- d) Certificazione rilasciata dal Comune o altri Enti territorialmente competenti, attestante la regolare esecuzione dei lavori quando vengono richiesti Nulla Osta/Pareri restando comunque subordinato alle verifiche che questo Ente ritenga opportuno eseguire;

3) Canone

Il servizio Tosap del III Settore provvederà alla riscossione dei canoni dovuti.

- a) L'occupazione ha carattere permanente con inizio dal giorno successivo al rilascio della concessione con durata di **ventinove anni**, rinnovabile alla scadenza;
- b) Il canone annuo di **occupazione permanente** realizzate con cavi, condutture, impianti o con qualsiasi altro manufatto da aziende di erogazione dei pubblici servizi è dovuto dal soggetto titolare dell'atto di concessione, commisurato al numero complessivo delle relative utenze, risultanti al 31 dicembre dell'anno precedente, per la misura unitaria di tariffa, sarà versato in un'unica soluzione entro il 30 aprile di ciascun anno; che per l'erogazione del servizio a rete effettuate dalle aziende esercenti attività strumentali alla fornitura di servizi di pubblica utilità, quali la trasmissione di energia elettrica e il trasporto di gas naturale, il canone di occupazione permanente annuo è dovuto nella misura minima di €. 800,00;
- c) **Per il canone di occupazione temporanea la Società dovrà pagare un canone di €. 57,60; pari alla seguente quantificazione:**
strada di 1 categoria, lunghezza ml 8,00 x larghezza ml 3 = Mq 24,00
24,00 mq x €. 1,20 x giorni 2= €. 57,60;

4) Prescrizioni per l'esecuzione dei lavori

- a) Per lo scavo in banchina o la cunetta in terra, il riempimento dovrà avvenire con lo strato inferiore costituito da sabbia fino a copertura totale del cavidotto; successivamente lo strato superiore dovrà essere riempito alla stessa quota stradale da cls a 250 Kg fino a costituire parte o intera banchina in calcestruzzo opportunamente sagomata per favorire lo scolo delle acque. La larghezza, la profondità e la forma di detto banchinaggio dovrà essere ripristinato come lo stato iniziale.
- b) Lo scavo su sede stradale, se occorrerà, sarà effettuato in **mini trincea**, e avrà una larghezza massima di 0,12 m ed una profondità fino a 0,50 m, tale da arrecare, in ogni caso, il minore danno possibile alla stessa e comunque, compatibilmente con la presenza di altri sottoservizi esistenti che, se danneggiati, dovranno essere ripristinati a cura e spese della ditta esecutrice dei lavori, il riempimento sarà interamente in cls a 250 Kg.
 Lo strato di usura dovrà essere ripristinato di almeno cm 4 di spessore (previa compattazione del materiale di riempimento) per una larghezza pari a ml 0,50;
- c) Nel caso in cui lo scavo sarà effettuato in **trincea tradizionale**, avrà una larghezza di 0,40 ml ed una profondità di almeno 1 ml dall'estradosso.

Tutti gli interventi di scavo previsti devono essere riempiti con "GEOMIX" (dosaggio come da schema allegato) con 14 cm di conglomerato bituminoso per strato di collegamento (Binder).

Successivamente per gli scavi longitudinali dovrà essere ripristinato lo strato di usura di almeno cm 4 di spessore (previa compattazione del materiale di riempimento) per mezza carreggiata, se la strada interessata dai lavori è inferiore a Mt 5,00, dovrà essere asfaltata l'intera carreggiata, dopo fresatura della pavimentazione esistente per il rispetto delle quote stradali originarie e per una lunghezza pari a quella degli scavi più un raccordo di collegamento all'inizio e alla fine di lunghezza di 5,00 ml; fra binder e messa in opera del tappetino.

Nel caso di recente manutenzione della sede stradale la società concessionaria dovrà ripristinare l'intera carreggiata e la segnaletica orizzontale, per lo scavo in attraversamento dovrà essere ripristinato almeno una larghezza minima di ml di 5,00.

d) Lo scavo per la posa della condotta lungo la sede stradale sarà effettuato a varie riprese e comunque per tratti continui non superiore 100.00 ml e non potrà procedere a scavare il successivo se non dopo avere chiuso in tratto in lavorazione.

e) Lo scavo trasversale, dopo un congruo periodo in cui sia avvenuta la compattazione, dovrà essere ripristinato lo strato di usura di almeno cm 4 di spessore (valutato ad avvenuta compattazione) per tutta la carreggiata stradale e dovrà avere una larghezza minima di ml 2,00, previa fresatura della pavimentazione esistente per il rispetto delle quote stradali originarie; la pavimentazione ripristinata non dovrà presentare cunette o dossi in corrispondenza dell'attraversamento e dovrà essere a pari quota e senza dislivelli rispetto a quella esistente.

f) Ove esistente la segnaletica orizzontale, dovrà essere ripristinata mediante vernice rifrangente premiscelata contenente microsfere di vetro.

g) La posa dei pozzetti di ispezione dovranno essere eseguiti fuori dalla sede stradale.

h) Resta impregiudicata la facoltà di questo Ente di dettare ulteriori prescrizioni, anche in corso d'opera, qualora imposte da sopravvenute esigenze o per migliorare i manufatti stradali;

i) Si fa presente che nello scavo è alloggiato N. 1 tubo del diametro di 50 mm;

j) La Ditta richiedente è obbligata ad apporre la prescritta segnaletica stradale diurna e notturna, a norma delle leggi vigenti e del Nuovo Codice della Strada, durante la esecuzione dei lavori e per tutto il tratto interessato dai lavori,

k) La Ditta richiedente dovrà richiedere a questo Ente la emissione di apposita Ordinanza per la chiusura della strada o l' Art. 21 e 26 del nuovo codice della strada ss.mm.ii, per il restringimento della carreggiata al servizio 5 "Autorizzazioni e Pronto Intervento" ed in nessun caso, potrà limitarsi od interrompersi il transito senza i prescritti provvedimenti. In caso contrario, sarà elevato a carico della Ditta concessionaria, apposito verbale di contravvenzione, ai sensi del Nuovo Codice della Strada e ss.mm.ii.

k.1) Inoltre, si fa obbligo di installare ,oltre la segnaletica mobile di cantiere, in entrambe le corsie di marcia un cartello in lamiera gialla 150 m prima dell'inizio del cantiere come da allegato A collocato su un palo se lo scavo non supera i 50 m o in attraversamento e come da allegato B collocato su due pali se lo scavo supera i 50 m.

I cartelli potranno essere rimossi solo dopo il completamento dei lavori a regola d'arte.

l) I lavori dovranno essere realizzati in osservanza di tutte le Norme di sicurezza vigenti, relativamente all'impianto di che trattasi.

m) Nel corso dei lavori saranno effettuati da tecnici dell'ente concedente tutti i controlli e le ispezioni ritenuti necessari ed opportuni.

n) Il personale di zona dovrà verificare soltanto se la Ditta esecutrice dei lavori in oggetto è in possesso della relativa autorizzazione rilasciata da questa Amministrazione.

o) La ditta concessionaria avrà l'obbligo di tenere sul posto di lavoro, copia della concessione od autorizzazione concessa con tutti gli allegati grafici originali controfirmati dall'Ente concedente, che esibirà a richiesta, al personale che li richiederà. La mancata tenuta degli stessi od ancora la mancata loro esibizione, comporterà l'applicazione delle sanzioni previste nel Codice della Strada e ss.mm.ii.

p) La Ditta Concessionaria resterà unica responsabile, a qualsiasi titolo di eventuali incidenti che dovessero verificarsi in conseguenza dell'esecuzione, manutenzione ed esercizio delle opere autorizzate restando completamente sollevato questo Ente da ogni responsabilità in merito.

o) Resta impregiudicata la facoltà di questo Ente di dettare ulteriori prescrizioni, anche in corso d'opera, qualora imposte da sopravvenute esigenze o per migliorare i manufatti stradali.

5) Caratteristiche della concessione e/o autorizzazione

a) Le autorizzazioni, concessioni e licenze sono subordinate alle condizioni generali e riserve contenute nelle leggi dei LL.PP. 20/3/1865 n. 2248, del Nuovo Codice stradale D/lvo n. 285 del 30/4/1992 e ss.mm.ii. del Testo unico della finanza locale R.D. 14/9/1931 n.1175 e successive). Esse pertanto, si intendono accordate in ogni caso, in osservanza del regolamento in materia di

autorizzazioni, concessioni e nulla osta stradali del Libero Consorzio Comunale di Siracusa e fatti salvi tutti i diritti di terzi e con facoltà dell'Amministrazione Concedente di revocarle in tutto od in parte, in qualsiasi momento e per giusti motivi, ma in ogni caso a suo giudizio insindacabile, o di prescrivere od imporre nuove condizioni.

b) Il presente provvedimento di concessione e/o di autorizzazione è, in ogni caso accordato senza pregiudizio alcuno dei diritti dei terzi e con lo speciale obbligo del titolare della concessione di riparare eventuali danni derivanti dalle opere, dalle occupazioni e dai depositi autorizzati. Sarà cura della ditta richiedere per tempo, nel rispetto delle leggi vigenti, tutte le autorizzazioni necessarie (sindacali, comunali, Genio Civile, Enti vari, Sovrintendenza ai BB.AA.CC.) ed ogni ulteriore adempimento, restando l'Amministrazione concedente completamente estranea.

c) Resta salva per l'Amministrazione Concedente, per eventuali ampliamenti od ammodernamenti della strada provinciale interessata, la facoltà di richiedere, a qualsiasi tempo, a cura e spese tutte a carico della ditta interessata, lo spostamento della tubazione, del cavo o di quant'altro in questione, senza possibilità di diniego od opposizione alcuna da parte della ditta concessionaria.

6) L'eventuale revoca, su richiesta apposita sarà operativa a partire dall'anno solare successivo a quello della richiesta.

7) Nel caso di trasferimento di proprietà delle opere oggetto della concessione, il concessionario è obbligato a darne comunicazione, tramite raccomandata con avviso di ritorno, entro 30 giorni a questo ente, allegando copia del titolo di trasferimento nel quale dovranno essere annotati gli oneri ed obblighi derivanti al subentrante dalla presente concessione e trasferiti espressamente agli aventi causa. La mancata comunicazione del trasferimento di proprietà comporterà l'applicazione dei tributi, nonché il mantenimento di ogni onere e responsabilità, in testa all'attuale ditta concessionaria.

8) Fanno parte integrante della presente gli atti grafici opportunamente controfirmati.

F.to Il Tecnico
Geom. Roberto Dipietro

F.to La Responsabile del Servizio Concessioni T.A.
C.P.T. Filomena Carpentieri

CALCOLO MIX

D min solido mm	0,0005
Parametro A	14
D Max Aggregati	20

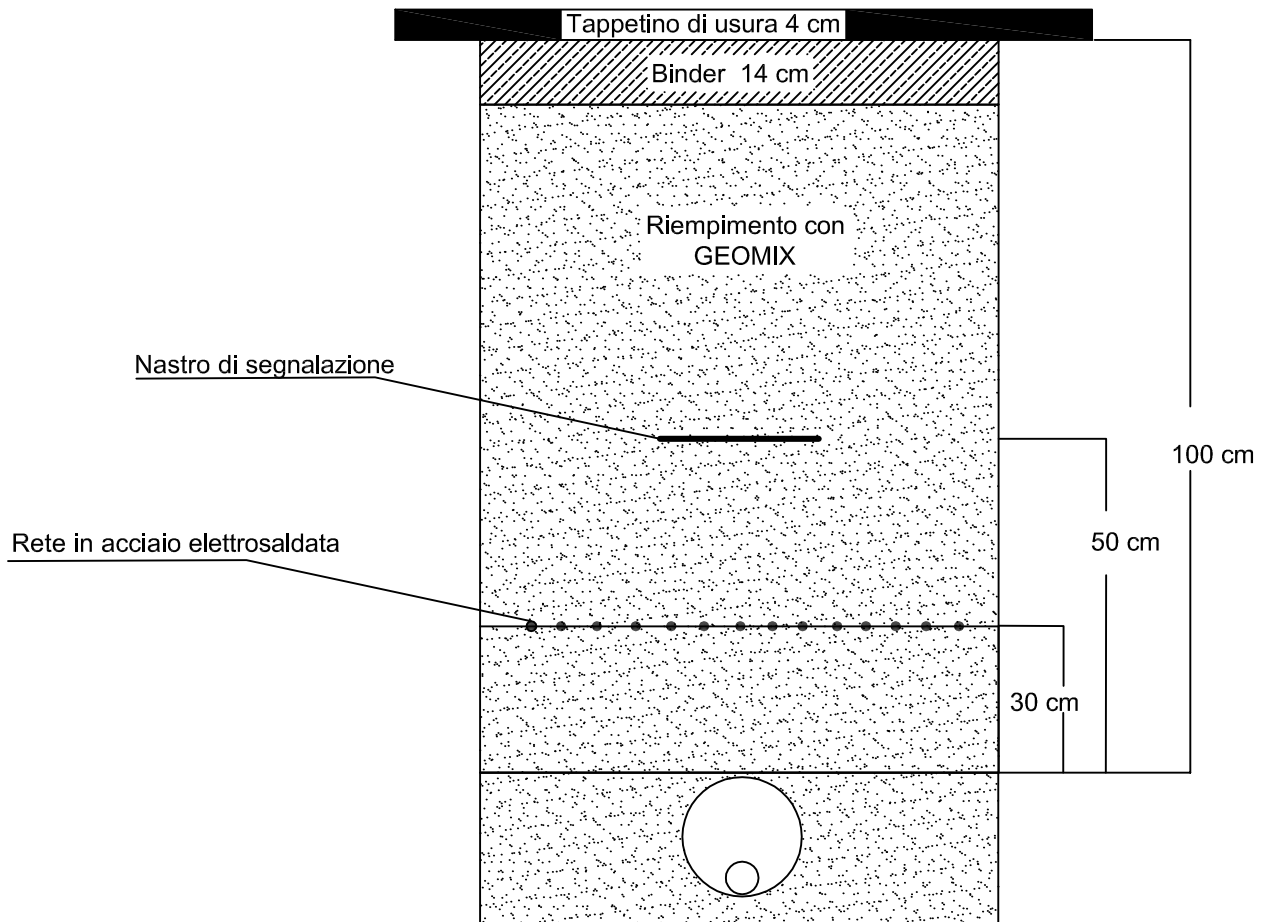
Curva Riferimento	Bolomey1
MF1 curva riferimento	4,42
MF2 curva risultante	3,63

Modulo	0,25
k1	
k2sf	

Aggregato	m.v. ssa Kg/lt	Lt/mc	100,00%	Kg/mc
SABBIA 0-1	2,57	211,5	30,0%	544
SABBIA 0-4	2,49	352,5	50,0%	878
Pietrisco 1	2,50	0,0	0,0%	0
Pietrisco 2	2,52	141,0	20,0%	355
Sabbia Riciclo	2,66	0,0	0,0%	0
Volume totale aggreganti		705,0		1777

Componenti	m.v. Kg/lt	Lt/mc	Kg/mc
Cemento	2,93	34,1	100
Acqua	1,00	100,00	100,0
Additivo	1,08	0,4	0,43
Aerante	1,01	0,5	0,5
Aria%		160,0	0,0
Massa Volumica cls		1977	
Leganti Vuoti e liquidi		295,0	
Volume Totale cls		1000,0	

SEZIONE TIPO
MODALITA'
RIPRISTINO



ALLEGATO A

60 cm



40 cm

Sfondo
giallo



ALLEGATO B

120 cm

90 cm

Sfondo
giallo

